



GROUPE DE LA BANQUE AFRICAINE DE  
DEVELOPPEMENT



REPUBLIQUE DE GUINEE  
Travail-Justice-Solidarité



UNION EUROPEENNE

**MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS**  
**DIRECTION NATIONALE DES ROUTES NATIONALES**  
**UNITE DE GESTION DES PROJETS BAD (UGP- BAD)**

BP : 581, 3ème étage, immeuble des TP, République de Guinée  
Tél : (224) 622 051 037/ 622 981 930/ 622 628 619 483  
e-mail : sankaba336396@yahoo.fr/goepoguib2008@yahoo.fr/ ibdiallo1@yahoo.f

**AMENDEMENT N° 01 :**

Dossier d'Appel d'Offres (DAO) Travaux d'aménagement de la route Boké Québo  
phase 1

**Dossier d'Appel d'Offres AON°001T/UGP-BAD/DNRN/MTP/2020 du 01 juin 2020**

**Travaux de construction et de bitumage à 2x1 voie de la section Dabiss (PK 45+00) - Frontière Guinée Bissau (PK86+00) long de 41,00 km, travaux connexes de construction de 141,40km de pistes et la construction du Pont sur le fleuve Cogon (255ml) de type bipoutre mixte acier-béton comprenant (5) travées indépendantes**

Dossier d'Appel d'Offres initial /Date de Dépôt des Offres: 06 Août 2020 à 10h 30.(heure locale )  
Dossier d'Appel d'Offres amendé/Date Dépôt des Offres: 07 septembre 2020 à 10h 30 (heure locale )

Le Dossier d'Appel d'Offres (DAO) ci-dessus est amendé comme suit:

REFERENCE	INITIAL	AMENDE
Partie1:Procédure d'Appel d'Offres, Section II : Données particulières de l'Appel d'Offres <b>Instruction aux soumissionnaires IS1.1</b>	<p><b>Désignation</b> "Travaux de construction et de bitumage à 2x1 voie de la section Dabiss (PK 45+00) - Frontière Guinée Bissau (PK86+00) long de 41,00 km, travaux connexes de construction de 141,40km de pistes et la construction du Pont sur le fleuve Cogon (240ml)</p> <p><b>Consistance des travaux</b> <b>Structure de chaussée retenue</b> - Chaussée: 7mètres - Couche de fondation en graveleux latéritiques de 20 cm d'épaisseur et large de 10m - Couche de base en grave concassé de 18 cm sur une large en tête de 10m</p>	<p><b>Désignation:</b> Travaux de construction et de bitumage à 2x1 voie de la section Dabiss (PK 45+00) - Frontière Guinée Bissau (PK86+00) long de 41,00 km, travaux connexes de construction de 141,40km de pistes et la construction du Pont sur le fleuve Cogon (255ml)</p> <p><b>Consistance des travaux amendée</b> <b>Structure de chaussée retenue</b> - Chaussée: 7mètres - Couche de fondation en graveleux latéritiques de 20 cm d'épaisseur et large de 10m - Couche de base en grave concassé de 18 cm sur une large en tête de 10m</p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Revêtement en béton bitumineux de 5 centimètres d'épaisseur minimale sur une largeur de 7 mètres après compactage</li> <li>- accotements sur une largeur de 2x1.50 mètres en section courante ; ils seront revêtus après imprégnation de la couche de base d'un revêtement monocouche en section courante et en enrobé bitumineux d'épaisseur 5 cm buté par une bordure de trottoir P2 en traversée de petits villages et villes.</li> <li>- construction du pont large de 10m sur le fleuve Cogon de type bipoutre mixte acier-béton comprenant (07) travées indépendantes de l'ordre 240ml</li> <li>- construction des buses, de dalots et de caniveaux en béton armé</li> <li>- aménagement de 141,40km de pistes larges de 7m avec une couche de roulement en graveleux latéritique de 15cm et construction des ouvrages hydrauliques.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Revêtement en béton bitumineux de 5 centimètres d'épaisseur minimale sur une largeur de 7 mètres après compactage</li> <li>- accotements sur une largeur de 2x1.50 mètres en section courante ; ils seront revêtus après imprégnation de la couche de base d'un revêtement monocouche en section courante et en enrobé bitumineux d'épaisseur 5 cm buté par une bordure de trottoir T2 en traversée de petits villages et villes.</li> <li>- construction du pont large de 10m sur le fleuve Cogon de type bipoutre mixte acier-béton comprenant (05) travées indépendantes de l'ordre 255ml</li> <li>- construction des buses, de dalots et de caniveaux en béton armé</li> <li>- aménagement de 141,40km de pistes larges de 7m avec une couche de roulement en graveleux latéritique de 15cm et construction des ouvrages hydrauliques.</li> </ul>
--	--	--

**Partie2 : Spécification des travaux,**  
**Section VI :**  
 Spécifications Techniques et Plans  
**Article 4.5:** Le Bâtiment Poste Frontalier est Sans objet

**SANS OBJET**

**SANS OBJET**

*Le Coordonnateur*

**Kaba SANGARE**




Date 24.07.2020

**Par la signature et la date ci-dessous, les soumissionnaires accusent réception de l'amendement porté à le Dossier d'Appel d'Offres. Par ailleurs, ils devront joindre à leurs Offres un exemplaire du présent amendement.**

\_\_\_\_\_  
**Signature**

\_\_\_\_\_  
**Date**